



**FINCANTIERI**  
FUTURE ON BOARD

**PORTIAMO A BORDO  
UN FUTURO VERDE E DIGITALE  
SALI A BORDO**

[ARCHIVIO](#)[ARCHIVIO EDIZIONI](#)[CONTATTI](#)[MEDIA KIT](#)[LISTINO](#)[LAVORA CON NOI - POSIZIONI APERTE](#)

## Acque incerte per lo shipping

gg ⌚ ottobre 14, 2025 💬



Nell'ambito della Genoa Shipping Week 2025, Assagenti ha dedicato il tradizionale appuntamento di analisi del settore dello shipping al tema della volatilità dei noli marittimi e dell'incertezza che caratterizza il mercato globale del trasporto via mare. L'incontro, organizzato dal Gruppo Giovani di Assagenti, ha riunito armatori, broker e analisti del settore per approfondire le dinamiche che stanno influenzando la redditività del trasporto marittimo, dai



dazi commerciali alle tensioni geopolitiche, fino alla tassazione ambientale e agli squilibri strutturali di mercato.

Un tempo determinati principalmente dalle logiche di domanda e offerta, i noli marittimi sono oggi sempre più condizionati da fattori esterni, spesso imprevedibili. Le tensioni internazionali, le guerre in Medio Oriente e nel Mar Rosso, la crescente incertezza normativa e l'introduzione delle tasse sul carbonio in ambito europeo (ETS) stanno trasformando un settore tradizionalmente ciclico in un mercato ad alta volatilità, difficile da interpretare e da pianificare.

Nel suo intervento, Vincenzo Romeo, amministratore delegato di Nova Marine Carriers, ha sottolineato come l'attuale contesto richieda agli operatori non solo competenze tecniche, ma anche coraggio e una certa dose di fortuna nelle scelte strategiche, poiché la prevedibilità economica è ormai ridotta al minimo.

A moderare il confronto è stato Gian Enzo Duci, docente universitario ed esperto di shipping, che ha guidato un dibattito incentrato sulle tendenze emergenti nei principali segmenti del trasporto marittimo. Sul piano geopolitico e commerciale, le rotte globali appaiono sempre più polarizzate. Nel 2024 hanno transitato lungo la rotta artica appena novanta navi, a fronte delle oltre dodicimila che continuano a passare per Suez, nonostante le restrizioni legate agli attacchi nel Mar Rosso. Parallelamente, la cosiddetta shadow fleet russa, composta da petroliere che operano aggirando le sanzioni internazionali, rappresenta ormai circa il quindici per cento della flotta mondiale di navi cisterna, un dato che segnala la crescente frammentazione del mercato. Anche il comparto del trasporto automobilistico sta vivendo un'evoluzione radicale. La Cina, un tempo grande importatore, è oggi diventata uno dei principali esportatori mondiali, spinta anche dalle politiche legate alla transizione energetica. Le nuove navi car carrier possono trasportare fino a novemila veicoli e spesso appartengono a compagnie statali, che utilizzano il nolo come strumento di politica industriale e geopolitica piuttosto che come leva puramente economica.

Per quanto riguarda il trasporto container, dopo anni di utili record durante e subito dopo la pandemia, il settore sta ora affrontando una fase di sovraccapacità. Tra il 2026 e il 2027 entreranno in servizio centinaia di nuove navi, mentre la demolizione delle unità obsolete procede a ritmi lenti.

Secondo Paolo Pessina, presidente di Federagenti, questo squilibrio tra domanda e offerta rischia di comprimere ulteriormente i noli e di aggravare le criticità di congestione nei porti, già



## FORMAZIONE TECNICA E MERCATO DEL LAVORO



messe alla prova da regole ambientali complesse e non sempre armonizzate. Pessina ha inoltre richiamato l'attenzione sulla necessità di una regolamentazione europea più equilibrata, che non penalizzi la competitività delle compagnie europee rispetto ai vettori extra-UE.

Sulla stessa linea si è espresso Stefano Messina, presidente di Assarmatori, che ha descritto il settore come un "mercato fragile e delicato", che fatica ad attrarre capitali e finanza. Secondo Messina, la combinazione di volatilità dei costi energetici, pressione regolatoria e incertezza sui ritorni degli investimenti sta scoraggiando la pianificazione di lungo periodo e rallentando il rinnovo delle flotte.

Un altro punto affrontato durante l'incontro riguarda il tema dei collegamenti insulari e del cabotaggio, dove la sostenibilità economica resta difficile da garantire.

Come ha spiegato Aldo Negri, i costi operativi delle linee di breve raggio non sono coperti dai ricavi dei noli e dei biglietti passeggeri, rendendo complesso investire in nuove navi. A questo si aggiunge la scarsità di unità disponibili sul mercato dell'usato, che limita ulteriormente la possibilità di rinnovo. Gli operatori hanno inoltre ricordato che ogni volta che il settore pubblico ha tentato di gestire autonomamente i collegamenti marittimi, i risultati si sono rivelati poco sostenibili.

TAGS: DAILY SHIPPING



## RELATED POSTS



Nuova tanker methanol ready per Brullo

October 14, 2025 undefined



Acque incerte per lo shipping

October 14, 2025 undefined



Genoa Shipping Week, "Ricostruiamo il Mediterraneo"

October 13, 2025 undefined

A breve questo servizio sarà disponibile solo agli abbonati [Clicca qui per la rivista in pdf](#)



PARTNER IN EVIDENZA



VII Convegno sul Lavoro Marittimo







◀ PREVIOUS

Emilia-Romagna, siglato il protocollo per la ZLS

NEXT ▶

Nuova tanker methanol ready per Brullo



POST A COMMENT

BLOGGER

DISQUS

FACEBOOK







Associazione Imprese per la Nautica da Diporto





## SOMMARIO

---



AGOSTO 2024 PAG. 4 - SOMMARIO

🕒 September 02, 2024 💬 undefined

## BREVI DAL MONDO

---

Industria marittima si al Net Zero Framework



🕒 October 10, 2025 🗨 undefined

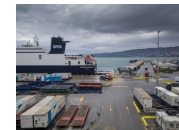
## BREVI DALL'ITALIA



Nuova tanker methanol ready per Brullo

🕒 October 14, 2025 🗨 undefined

## BREVI DELL'EUROPA



1,7 milioni dall'Ue per l'AdSP MAO

🕒 September 10, 2025 🗨 undefined

## AFRICA NEWS



SUARDIAZ, nuova linea RoRo su Djen Djen

🕒 September 04, 2025 🗨 undefined



Egitto, due nuove aree doganali nella SCZONE

🕒 August 25, 2025 🗨 undefined

## BRI



Corridoio Transcaspico, Rhenus punta sul Kirghizistan

🕒 September 02, 2025 🗨 undefined

BRI, impegno finanziario massimo per la Cina

🕒 April 07, 2025 🗨 undefined





## INTERNATIONAL PROPELLER CLUB



### Ricerca e mercato insieme in Fabbrica Italiana Innovazione

🕒 April 07, 2025   💬 undefined



### Navigare l'incertezza, nuove rotte nel mondo assicurativo

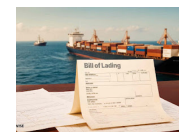
🕒 March 21, 2025   💬 undefined

## DIRITTO



### Camera Arbitrale Internazionale vara la sezione Turismo

🕒 March 28, 2025   💬 undefined



### Centenario per la convenzione di Bruxelles del 1924

🕒 November 10, 2024   💬 undefined

## NOTIZIE DALLE ADSP



### Emilia-Romagna, siglato il protocollo per la ZLS

🕒 October 13, 2025   💬 undefined

## LIBRI - LE NOSTRE RECENSIONI

### Libri/Ottobre

🕒 November 10, 2024   💬 undefined



AGOSTO 2024 PAG. 66 - LIBRI

🕒 September 02, 2024 💬 undefined

FACEBOOK



Porto&interporto  
824 followers



**Cerca in tutte le edizioni**

Cerca nel blog

Cerca

STIAMO AGGIORNANDO IL SITO

Stiamo inserendo i contenuti. Ogni giorno troverai altri articoli delle ultime edizioni.

ARCHIVIO NOTIZIE

▼ 2025 (221)

▼ ottobre (37)

Nuova tanker methanol ready per Brullo

Acque incerte per lo shipping

Emilia-Romagna, siglato il protocollo per la ZLS

Genoa Shipping Week, "Ricostruiamo il Mediterraneo"

Crociere, 2025 da record per la Sicilia

De Ruvo, interventi straordinari per la produttività

Confraspporto al Governo, servono misur concrete ▲

Reshoring logistico, la moda italiana ridisegna le...

Alpi e ETS, il doppio vincolo della logistica

Nuova disciplina sull'interscambio dei pallet

IAPH e CLIA per sostenibilità e shore power

Industria marittima si al Net Zero Framework

A Roma lo ShipDay25 di Confitarma

Legge 105/2025, rischio caos su soste e franchigie

Venezia, 4 milioni per i simulatori del futuro

Valente usa l'AI per il revamping dello scalo di R...

Spedizioni internazionali, chiarimenti sull'esenzi...

AdSP MLO, raddoppiati investimenti in digitalizzaz...

Riforma portuale, Uniport: regole uniformi

Baleària, BioGNL per tre unità

Arruolamento sulle navi, la norma di semplificazio...

Salpa la Neoliner Origin, ro-ro a vela

Assarmatori, nuove competenze per l'era digitale

Confitarma chiede un Decreto Flotte bis

AI nelle dogane, opportunità e cautele

GIS 2025, modello innovativo per tutto il settore ...

Hydronet porta l'AI sui fondali

Una nuova rotta per i porti italiani ▲

ABS, linee guida per uso marittimo del nucleare

Decarbonizzazione, anche il retrofitting in stand by

Le control room di PSA a servizio della sicurezza

Dal Terzo Valico alla Gronda, a che punto siamo

Assiterminal, verso un nuovo modello di rappresent...

Le catene alberghiere reinventano le crociere di l...

Adozione dell'IA, lo shipping naviga a vista

Le novità del terzo Master Executive in Shipping M...

DACHSER inaugura nuovo polo logistico a Parma

► settembre (24)

► agosto (13)

► luglio (6)

► giugno (45)

► maggio (2)

► aprile (22)

► marzo (16)

► febbraio (20)

► gennaio (36)

- ▶ 2024 (387)
- ▶ 2023 (510)
- ▶ 2022 (528)
- ▶ 2021 (498)
- ▶ 2020 (433)
- ▶ 2019 (482)
- ▶ 2018 (520)

## POST PIÙ POPOLARI



DICEMBRE 2021 PAG. 68 - Logistica, la difesa di posizioni associative è anacronistica

🕒 dicembre 18, 2021 💬



DICEMBRE 2021 PAG. 70 - Confetra Nord Est, potenzialità e criticità delle infrastrutture

🕒 dicembre 18, 2021 💬



MAGGIO 2023 PAG. 44 - Avviati i lavori per il passante e la stazione AV di Firenze

🕒 giugno 02, 2023 💬



DICEMBRE 2021 PAG. 62 - Uniport, rilanciare la centralità strategica del settore portuale

🕒 dicembre 18, 2021 💬



DICEMBRE 2021 PAG. 60 - Impegno nella sostenibilità ambientale e nelle strutture

## POPULAR POSTS



DICEMBRE 2021 PAG. 68 - Logistica, la difesa di posizioni associative è anacronistica

🕒 dicembre 18, 2021 💬



MAGGIO 2023 PAG. 44 - Avviati i lavori per il passante e la stazione AV di Firenze

🕒 giugno 02, 2023 💬



DICEMBRE 2021 PAG. 60 - Impegno nella sostenibilità ambientale e nelle strutture

🕒 dicembre 18, 2021 💬



DICEMBRE 2021 PAG. 70 - Confetra Nord Est, potenzialità e criticità delle infrastrutture

🕒 dicembre 18, 2021 💬



DICEMBRE 2021 PAG. 62 - Uniport, rilanciare la centralità strategica del settore portuale



